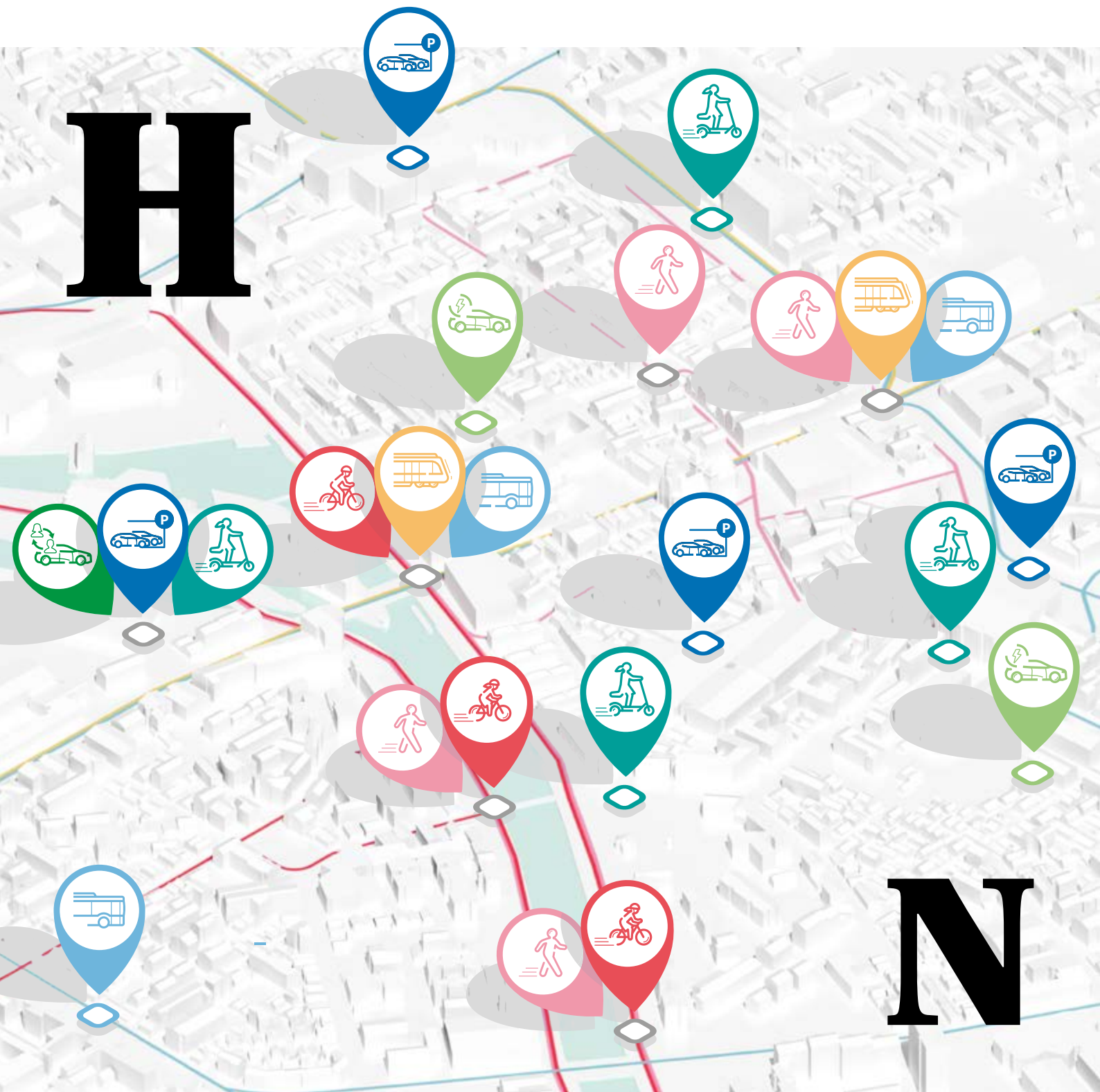


Mobilität nachhaltig (er)leben

Living and experiencing mobility in a sustainable way

Finde „Deinen Weg“ durch die Stadt – Mobilität in Heilbronn

Find “your way” through the city – mobility in Heilbronn



„Wege entstehen dadurch,
dass man sie geht.“

**“Paths are created
by walking them.”**

Erich Kästner



Andreas Ringle
Bürgermeister der Stadt Heilbronn
Mayor of the city of Heilbronn

Mobilität nachhaltig (er)leben

Living and experiencing mobility in a sustainable way

Egal ob mit dem Bus, dem Fahrrad, zu Fuß oder einem anderen Fortbewegungsmittel, in Heilbronn kommen Sie immer und überall gut und sicher ans Ziel. Aber wissen Sie eigentlich, welche Mobilitätsangebote Heilbronn zu bieten hat?

Mit dieser Broschüre wollen wir Sie dazu anregen, möglichst klima- und umweltfreundlich in Heilbronn unterwegs zu sein. In unserer Stadt gibt es dazu viele Möglichkeiten. Nutzen Sie diese Angebote und werden Sie nachhaltig mobil.

Gesünder und umweltschonender als mit der eigenen Muskelkraft geht es nicht, zum Beispiel mit dem Fahrrad auf unserem ausgefeilten Radwegenetz. Dank zahlreicher Fahrradstraßen, Fahrradspuren, dem Fahrradparkhaus und vielen Fahrradabstellanlagen in der Innenstadt ist das Radfahren in Heilbronn heute so komfortabel wie nie. Für unsere Fußgängerinnen und Fußgänger machen wir die Überquerung von Straßen sicherer und optimieren, wo immer möglich, auch die Ampelschaltungen.

Nutzen Sie ebenfalls Bus und (Stadt-)Bahn. Der Heilbronner ÖPNV ist gut ausgebaut. Ihr öffentlicher „Shuttle-Dienst“ bringt Sie sicher an Ihren Wunschort. Verleihbare E-Scooter und E-Bikes bieten eine gute Anschlussmobilität, um vom ÖPNV schnell und flexibel an Ihr Ziel zu gelangen. Falls Sie mit dem Auto unterwegs sind, ersparen Ihnen die digitalen Anzeigetafeln die zeitfressende Parkplatzsuche und führen Sie in die zahlreichen Parkhäuser direkt in der Innenstadt. Für E-Autos gibt es zudem exklusive Parkplätze teilweise mit der entsprechenden Ladeinfrastruktur. Carsharing-Angebote sind eine umweltfreundliche Alternative zum eigenen Auto.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß dabei, Heilbronn nachhaltig mobil zu (er)leben.

Andreas Ringle, Bürgermeister der Stadt Heilbronn
Andreas Ringle, Mayor of the city of Heilbronn

Whether it is by bus, bicycle, by foot or by any other means, you can always get to your destination safely and easily in Heilbronn. But do you actually know which mobility options Heilbronn has to offer?

This brochure was written to encourage you to get around Heilbronn in the most environmentally friendly way possible. There are numerous ways to do this in our city. Take advantage of these offers and become sustainably mobile.

It doesn't get any healthier or more environmentally friendly than using your own physical resources. For example, you can cycle on our sophisticated network of cycle paths. Thanks to numerous cycle roads, the bicycle parking garage and countless bicycle parking spaces in the city centre, cycling in Heilbronn is now more convenient than ever. For our pedestrians, we make crossing streets safer and also optimise traffic light circuits wherever possible.

Use the bus and tram (Stadtbahn) as well. Heilbronn's public transport system is well developed. The public shuttle service can bring you safely to your destination. The various providers of e-scooters offer a great way to get to your destination quickly and flexibly by the public transport system. If you are travelling by car, the digital display boards will save you the tedious search for a parking space and guide you to the numerous multi-storey car parks directly in the city centre. There are also exclusive parking spaces for EVs, some with the corresponding charging infrastructure. Carsharing offers are another environmentally friendly alternative to owning a car.

I hope you enjoy exploring Heilbronn with its sustainable mobility options.

Inhaltsverzeichnis

Table of Contents

EINLEITUNG / INTRODUCTION

Mobilität nachhaltig (er)leben /
Living and experiencing mobility in a sustainable way 5

Heilbronn steigt um /
Heilbronn is switching over 8

FUSSGÄNGERINNEN UND FUSSGÄNGER / PEDESTRIANS

Heilbronn zu Fuß erleben /
Experiencing Heilbronn by foot 10

Zu Fuß zur Schule /
Walking to school 11

Ausflugsziele und Wanderwege /
Walking destinations and hiking trails 11

FAHRRAD / BICYCLE

Heilbronn mit dem Fahrrad erleben /
Experiencing Heilbronn by bike 12

Radverkehr /
Cycling 12

Radschnellverbindungen /
Rapid cycling connections 13

Sie studieren in Heilbronn, haben jedoch
kein Fahrrad? /
Are you studying in Heilbronn
but don't have a bike? 14

Wege und Straßen für das Fahrrad
und Elektrokleinstfahrzeuge /
Paths and roads for bicycles
and micro EVs 14

Radmitnahme im ÖPNV /
Taking bicycles on public transport 18

Radroutenplaner /
Cycling route planner 18

Service für Radfahrerinnen und Radfahrer /
Services for cyclists 19

Rad Service Punkte /
Bike service points 19

Fahrradparkhaus „radhaus“ /
Bicycle parking garage “radhaus” 19

E-SCOOTER/ E-SCOOTER

Heilbronn mit dem E-Scooter erleben /
Experiencing Heilbronn with e-scooters 22

Regeln für die Nutzung von E-Scootern /
Rules for the usage of e-scooters 23



ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL / PUBLIC TRANSPORT

Heilbronn mit öffentlichen Verkehrsmitteln erleben /
Experiencing Heilbronn by public transport 25

ÖPNV Bevorrechtigung /
Prioritising public transport in the
city of Heilbronn 26

Beförderung von Schülerinnen und Schülern /
Transportation of pupils 26

Mit dem ÖPNV zur Arbeit /
Taking public transport to work 26

Expressbuslinien in Neckarsulm /
Express bus lines in Neckarsulm 27

„buddy“-Nachtverkehr für Heilbronn /
“buddy” night traffic for Heilbronn 28

SWHN APP/ SWHN APP

Die SWHN App der Stadtwerke
Heilbronn /
The SWHN App of the municipal services
of Heilbronn 29

AUTO / CAR

Heilbronn mit dem PKW erleben /
Experience Heilbronn by car 31

Park- und Verkehrsleitsystem /
Parking and traffic guidance system 31

Carsharing /
Carsharing 32

Elekromobilität /
Electromobility 33

SOCIAL MEDIA / SOCIAL MEDIA

Soziale Medien /
Social media 34

Impressum /
Imprint 35



Heilbronn steigt um Heilbronn is switching over

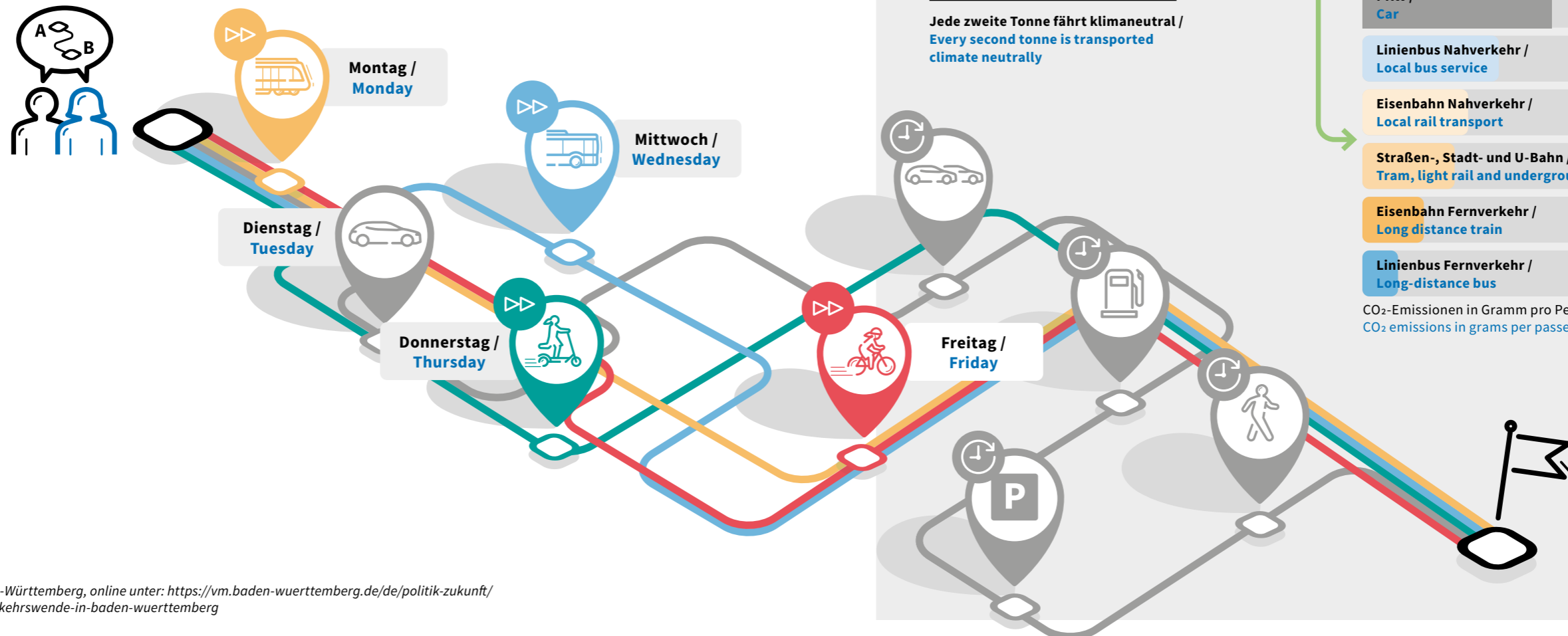
Sind Sie schon umgestiegen? Wenn wir alle gemeinsam aktiv werden und unsere Routen und Verkehrsmittel überdenken, können wir die Klimaziele 2030 erreichen. Unsere tägliche Mobilität ist geprägt von Gewohnheiten und dem Bestreben, möglichst flexibel und unabhängig ans Ziel zu gelangen. Dies ist der Grund warum wir uns häufig für das Auto entscheiden, obwohl zahlreiche umweltfreundlichere Alternativen zur Verfügung stehen.

Have you already switched over? If we all take action together and rethink our routes and means of transport, we can achieve the 2030 climate targets. Our daily mobility is shaped by habits and the desire to reach our destination as flexibly and independently as possible. That is why we often opt for the car, even though there are so many alternatives available that are more environmentally friendly.

Mit dieser Broschüre möchten wir Ihnen einen Überblick über die Mobilitätsangebote in Heilbronn geben. **Helfen Sie mit, die Verkehrswende zu meistern und steigen Sie um.**

With this brochure, we would like to give you an overview of the mobility options in Heilbronn. **Help achieve the transport turnaround, switch over.**

Multimodales Verkehrsverhalten / Multimodal transport behaviour



Ziele für die Verkehrswende in Baden-Württemberg / Goals for the transport turnaround in Baden-Wuerttemberg



Verdopplung des öffentlichen Verkehrs / Doubling of the public transport



Jedes zweite Auto fährt klimaneutral / Every second car drives climate-neutral

**Verkehrswende 2030
in Baden-Württemberg /
Transport turnaround 2030
in Baden-Wuerttemberg**
-55 % CO₂



Ein Fünftel weniger KFZ-Verkehr / One-fifth less motor vehicle traffic



Jeder zweite Weg selbstaktiv zu Fuß oder mit dem Rad / One in two journeys to be made by foot or by bike



Jede zweite Tonne fährt klimaneutral / Every second tonne is transported climate neutrally

Flugzeug Inland / Domestic aeroplane	284 g CO ₂
PKW / Car	154 g CO ₂
Linienbus Nahverkehr / Local bus service	111 g CO ₂
Eisenbahn Nahverkehr / Local rail transport	86 g CO ₂
Straßen-, Stadt- und U-Bahn / Tram, light rail and underground	75 g CO ₂
Eisenbahn Fernverkehr / Long distance train	50 g CO ₂
Linienbus Fernverkehr / Long-distance bus	29 g CO ₂

CO₂-Emissionen in Gramm pro Personenkilometer / CO₂ emissions in grams per passenger-kilometre



Heilbronn zu Fuß erleben Experiencing Heilbronn by foot

Wollen Sie mobil sein und etwas für Ihre Gesundheit tun? Zu Fuß gehen ist wohl die natürlichste und älteste Fortbewegungsart des Menschen. Jeder Weg beginnt und endet in der Regel zu Fuß. Der demographische Wandel, ein gewachsenes Gesundheitsbewusstsein oder die Neugier, eine neue Stadt zu erkunden, sind nur einige der Entwicklungen, die erwar-

Do you want to be mobile and do something for your health? Walking is probably the most natural and oldest form of human locomotion. As a rule, every journey begins and ends by foot. Demographic change, increased health awareness or the urge to explore a new city are just some of the developments that suggest that more and more urban

ten lassen, dass in Zukunft immer mehr Wege in der Stadt zu Fuß zurückgelegt werden. Damit dies barrierefrei, sicher, komfortabel und ohne Umwege möglich ist, hat die Stadt Heilbronn im Jahr 2012 ein Fußwegekonzept für die Kernstadt entwickelt. Auch für die Stadtteile werden entsprechende Mobilitätskonzepte erstellt. Die Stadt Heilbronn war mit der Erstellung des Fußwegekonzeptes bundesweit eine der Vorreiterkommunen auf dem Weg zu einer noch fußgängerfreundlicheren Stadt. Ziel des Fußgängerkonzepts ist es beispielsweise, die Wartezeiten an Ampeln oder die Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmenden zu reduzieren und somit die Sicherheit der Fußgängerinnen und Fußgänger zu erhöhen.

Zu Fuß zur Schule: Die Situation vor Schulen ist gerade vor und nach den Unterrichtszeiten sehr unübersichtlich und für die Kinder nur schwer überschaubar. In der jährlich stattfindenden Aktion „Zu Fuß zur Schule“ werden die Grundschulkinder und auch ihre Eltern dazu ermuntert, eine Woche zu Fuß oder mit dem Fahrrad zur Schule zu kommen. Diese Aktion dient neben der Erhöhung der Verkehrssicherheit auch der Förderung der Selbstständigkeit, der Bildung einer nachhaltigen Mobilitätsroutine und Förderung der Gesundheit, durch die zusätzliche Bewegung.



Hinweise für einen sicheren Schulweg und Schulwegpläne für die 19 Heilbronner Grundschulen sowie für die sonderpädagogischen Bildungs- und Beratungszentren / Information on safe routes to school and school route plans for the 19 primary schools in Heilbronn and for the special educational and counselling centres:
www.heilbronn.de/schulwegplaene

Ausflugziele und Wanderwege: Sie haben Lust auf eine Wanderung in oder um Heilbronn? Auch für die spontane Wanderlust hat Heilbronn einiges zu bieten: Entdecken Sie die landschaftlichen Schönheiten rund um die Stadt auf einem der Rundwanderwege. In geführten Touren können Sie außerdem abseits des Stadtzentrums beispielsweise den Wartberg, Staufenberg oder den Schweinsbergturm erkunden.



Alles rund ums Wandern finden Sie hier / Find everything you need to know about hiking here:
www.heilbronnerland.de/wandern

journeys will be made by foot in the future. To ensure that this is possible safely, comfortably and without detours or even barriers, the city of Heilbronn developed a footpath concept for the city centre in 2012. Corresponding mobility concepts, are also being developed, for the city districts. With the creation of the footpath concept, the city of Heilbronn was one of the pioneering municipalities nationwide on the way towards an even more pedestrian-friendly city. One aim of the pedestrian concept is to reduce waiting times at traffic lights or conflicts with other road users, making the roads safer for pedestrians.

Walking to school: The situation in front of schools, especially before and after school hours, is confusing and difficult for children to manage. The annual “Walking to School” campaign encourages primary school children and their parents to walk or cycle to school for one week. Besides increasing road safety, this campaign also serves to promote independence and the formation of a sustainable mobility routine and also facilitates health through additional exercise.



Weitere Informationen / Further information:
www.heilbronn.de/zu-fuss-zur-schule

Walking and hiking trails: Fancy a hike in or around Heilbronn? Heilbronn also has a lot to offer if you are hit by wanderlust: Discover the scenic beauty around the city on one of the circular hiking trails. You can also explore Wartberg, Staufenberg or Schweinsberg tower on guided tours away from the city centre.



Weitere Informationen / Further information:
www.heilbronn.de/fussverkehr

Heilbronn mit dem Fahrrad erleben Experiencing Heilbronn by bike

Radverkehr: Wie oft nutzen Sie das Fahrrad für alltägliche Wege? Rund 14 % der Heilbronner Bevölkerung nutzen derzeit das Fahrrad als Hauptverkehrsmittel innerhalb des Stadtgebiets. Damit liegt die Stadt in etwa im Bundesdurchschnitt. Sogenannte Fahrradstädte wie Freiburg oder Münster zeigen, dass ein Radverkehrsanteil von 20-25 % durchaus möglich ist. Die räumlichen Voraussetzungen in Heilbronn sind günstig, um auch hier den Anteil deutlich zu erhöhen. Und auch infrastrukturell hat Heilbronn für Radfahrende schon einiges zu bieten: Derzeit gibt es im Heilbronner Stadtgebiet sieben Fahrradstraßen, über 60 Kilometer Radwege, Radfahrstreifen und Schutzstreifen sowie über 38 Kilometer Radfahrverbindungen, die sich auch mit Pedelecs und E-Bikes gut erkunden lassen. Doch das ist noch lange nicht genug: Im Sinne einer umwelt- und sozial-

Cycling: How often do you use a bicycle for everyday journeys? Around 14% of Heilbronn's population currently uses bicycles as their main means of transport within the city area. This puts the city roughly in line with the national average. Bicycle cities such as Freiburg or Münster show that a cycling ratio of 20-25% possible. The spatial conditions in Heilbronn are favorable for significantly increasing the share here as well. Heilbronn also has a lot to offer for cyclists in terms of infrastructure: There are currently seven cycle roads, over 60 kilometres of cycle paths, cycle lanes and protective lanes, as well as over 38 kilometres of cycle connections in the city area, all of which can also be easily explored with pedelecs and e-bikes. But that's not nearly enough: In the spirit of an environmentally and socially compatible transport

verträglichen Verkehrspolitik baut die Stadt Heilbronn das Angebot für Radfahrende immer weiter aus. Dabei investiert die Stadt in die Verbesserung der Radverkehrswege, aber auch in Verbesserung der Beschilderung oder den Ausbau neuer Fahrradabstellanlagen. Grundlagen für den Ausbau des Radverkehrs sind der Radverkehrsplan 2008 und das Radroutenkonzept aus dem Jahr 2011.

Langfristig soll den Heilbronner Bürgerinnen und Bürgern sowie Besucherinnen und Besuchern ein zusammenhängendes Radverkehrsnetz, bestehend aus Schutzstreifen, Fahrradstraßen und Radschnellverbindungen zur Verfügung stehen, durch das man sicher, komfortabel und möglichst ohne Umwege mit dem Rad ans Ziel kommt.

Radschnellverbindungen: Die Planung der Radschnellverbindung Bad Wimpfen – Neckarsulm – Heilbronn stellt eines von drei Leuchtturmprojekten dar, bei denen das Land Baden-Württemberg aktiv in die Umsetzung einsteigt und die Baulastträgerschaft übernimmt.

policy, the city of Heilbronn continues to expand the range of services for cyclists. In doing so, the city invests in the improvement of cycling paths signposting and in the expansion of new bicycle parking facilities. The 2008 cycling plan and the 2011 cycling route concept form the basis for the cycling expansion.

In the long term, the citizens and visitors of Heilbronn should have access to a connected cycling network consisting of protective lanes, cycle lanes and high-speed cycle connections, allowing them reach their destination safely, comfortably and, if possible, without detours. Pedelecs and e-bikes are also a great way to explore the city of Heilbronn and the surrounding area.

Rapid cycling connections: The planning of the Bad-Wimpfen – Neckarsulm – Heilbronn high-speed cycle link is one of three lighthouse projects, in which the state of Baden-Württemberg is actively involved in the implementation and assumes responsibility for the construction.



Mit Radaktionen wie der Teilnahme am Stadtradeln oder Rad-schnitzeljagden will Heilbronn zusätzlich für das Radfahren begeistern.

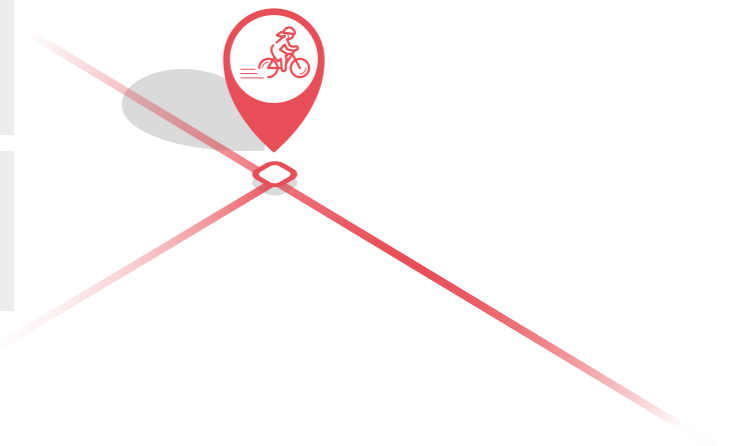
Heilbronn also wants to promote cycling through cycling events such as participation in the city cycling programme or scavenger hunts.



Weitere Informationen rund um das Thema Radverkehr / For more information on the topic of cycling :
www.heilbronn.de/radverkehr



Radtouren in der Region und weitere Informationen finden Sie hier / Bike tours in the region and more information can be found here:
www.heilbronnerland.de/radfahren



Sie studieren in Heilbronn, haben jedoch kein Fahrrad? Kein Problem. Studierenden der Heilbronner Hochschulen steht das Bikesharing „Campusrad“ zu günstigen Tarifen an vier Standorten zur Verfügung.



Weitere Informationen finden Sie hier / You can find more information here:
www.bildungscampus.hn/bike-sharing-campusrad

Studierende, die ihren Erstwohnsitz in Heilbronn anmelden, haben außerdem die Chance, eines der beliebten Stadtfahrräder zu gewinnen.



Weitere Informationen finden Sie hier / You can find more information here:
www.heilbronn.de/bildung/hochschulen/begrueessungspaket-fuer-studierende.html

Wege und Straßen für das Fahrrad und Elektrokleinstfahrzeuge: In Heilbronn stehen unterschiedlichste Wege und Straßen für Radfahrende zur Verfügung. Diese Wege gelten im gleichen Maße für den Radverkehr und Elektrokleinstfahrzeuge (z.B. E-Scooter). Radfahrerinnen und Radfahrer sowie Nutzende von Elektrokleinstfahrzeugen müssen die vorhandenen Radwege nutzen.

Nachfolgend werden die wesentlichen Besonderheiten, Regeln und Beschilderungen dieser Verkehrswege aufgezeigt:

Fahrbahn: Radfahrende fahren in der Regel auf der Fahrbahn. Gibt es keine Radfahr- oder Schutzstreifen, herrscht Mischverkehr. Insbesondere in Tempo-30 Zonen sorgt die geringere Geschwindigkeit für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden.

Schutzstreifen: Eine unterbrochene Linie auf der rechten Seite der Fahrbahn markiert den Schutzstreifen für Radfahrende. Er ist mit Piktogrammen – meist Pfeile und Fahrradsymbole – am Boden gekennzeichnet und ist Teil der Fahrbahn. Auf den Schutzstreifen gilt absolutes Halteverbot. Das kurzzeitige Halten und Parken ist daher nicht gestattet. Autos dürfen den Schutzstreifen bei Bedarf vorsichtig überfahren, um in Parkbuchten, Einfahrten oder Straßen abzubiegen. Für die Rad- und Autofahrenden gilt: Vorsicht! Aufeinander achten.

Are you studying in Heilbronn but don't have a bike? No problem. Students at Heilbronn's universities can use the "Campusrad" bikesharing service at four locations at low rates.

Students who register their first residence in Heilbronn also have a chance to win one of the popular city bicycles.

Paths and roads for bicycles and micro EVs: A wide variety of paths and roads is available for cyclists in Heilbronn. These routes apply equally to cyclists and micro EVs such as e-scooters. Cyclists and users of micro EVs must use the existing cycle paths.

The main features, rules and signposting of these traffic routes are shown below:

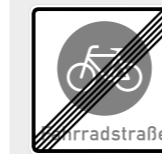
Roadways: As a rule, cyclists ride on the road. If there are no cycle lanes or protective lanes, mixed traffic prevails. Especially in 30 km/h zones, the lower speed ensures the safety of all road users.

Protective lanes: A broken line on the right-hand side of the roadway marks the protective lane for cyclists. It's marked with pictograms – mostly arrows and bicycle symbols – on the ground and is part of the roadway. Stopping and parking in the protective lane are absolutely prohibited. Cars may carefully drive over the protective lane if necessary to turn into parking bays, driveways or roads. The following applies to cyclists and car drivers: Caution! Watch out for each other.

Radfahrstreifen: Eine durchgehende Linie trennt einen Teil der Fahrbahn nur für den Radfahrenden ab. Ein solcher Radfahrstreifen wird mit einem blauen Schild gekennzeichnet und ist dadurch für Radfahrende benutzungspflichtig. Zudem ist er häufig auch durch Bodenpiktogramme oder farbigen Bodenbelag markiert. Der Radfahrstreifen darf von Autos nicht überfahren werden. Eine Ausnahme gilt, wenn durch das Befahren dahinterliegende Parkplätze erreicht werden, das Befahren zum Erreichen einer Einfahrt erforderlich ist oder abgelenkt wird. Dabei gilt: Rücksicht auf den Radverkehr!



Radwege: Der klassische Radweg ist baulich von der Fahrbahn getrennt. Sobald ein blaues Schild den Radweg kennzeichnet, ist er auch benutzungspflichtig. Wenn das Schild fehlt, ist der Radweg ein Angebot: Es darf dann alternativ auch auf der Fahrbahn Rad gefahren werden. Obwohl der Radweg für Radfahrende eingerichtet ist, gilt es auf den querenden Fußverkehr Rücksicht zu nehmen. Auf dem Radweg gilt absolutes Halteverbot.



Fahrradstraßen: In einer Fahrradstraße dürfen nur Fahrräder und Elektrokleinstfahrzeuge (wie E-Scooter) fahren. Zusatzschilder können jedoch den Verkehr für weitere Verkehrsteilnehmende zulassen. Falls andere Fahrzeuge, wie Pkw oder Motorräder zulässig sind, dürfen sie den Radverkehr weder behindern noch gefährden. Sie dürfen also nicht drängeln, wenn Radfahrende nebeneinander fahren – was hier ausdrücklich erlaubt ist. Parken von Kraftfahrzeugen ist in der Regel nur für Anliegerinnen und Anlieger in den markierten Bereichen gestattet. Im Gegensatz zum Radweg steht in Fahrradstraßen die gesamte Fahrbahn für das Fahrrad bereit und nicht nur ein durch Markierungen oder spezielle Bauweise von der Fahrbahn abgegrenzter Bereich. Bei Kreuzungen und Einmündungen ist die Vorfahrt auch in Fahrradstraßen und Fahrradzonen durch Schilder geregelt, andernfalls gilt die Regel rechts vor links. In Fahrradstraßen gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Der Radverkehr hat in Fahrradstraßen Priorität, daher muss auf Radfahrende besondere Rücksicht genommen werden.



Fahrradzone: In Fahrradzonen gelten die gleichen Vorschriften wie in Fahrradstraßen, nur streckt sich der Geltungsbereich hierbei über mehrere Straßen hinweg. Vergleichbar mit einer Tempo 30 Zone signalisieren Schilder den Beginn und das Ende einer Fahrradzone.



Getrennte Geh- und Radwege: Teilt eine weiße Linie das Schild senkrecht, dann bedeutet das, dass Radfahrende die eine Seite und zu Fuß Gehende die andere Seite des Weges benutzen müssen. Hier gilt absolutes Halteverbot für Kraftfahrzeuge.

Cycle lanes: A continuous line separates a part of the roadway for cyclists only. This type of cycling lane is marked with a blue sign, making it mandatory for cyclists to use it. It is also often marked with pictograms or coloured paving. Cars are not allowed to drive over the cycle lane. Exceptions to this rule are to access a parking space behind the lane, to access a driveway or to make a turn. The following applies: Watch out for cyclists!



Cycle lanes: The classic cycle path is structurally separated from the roadway. As soon as a blue sign marks the cycle path, it's mandatory to use it. If the sign is missing, the cycle path is optional: cyclists are then allowed to cycle on the roadway as well. Although the cycle lane is designed for cyclists, it's important to show consideration for pedestrians crossing the lane. Stopping or parking a car is absolutely prohibited on the cycle path.



Cycle roads: As a rule, only bicycles and micro EVs, such as e-scooters, are allowed to drive on a cycle road. However, additional signs may allow traffic for other road users. If other road users, such as cars or motorbikes, are permitted, they must not obstruct or endanger cycling traffic. In other words, they can't jostle when cyclists are riding side by side – which is permitted here. Parking for motor in the marked areas and only for residents. In contrast to cycle lanes, the entire roadway in cycle lanes is available for bicycles and not just an area separated from the roadway by markings or a special design. At intersections and junctions, the right of way is also regulated by signs in cycle roads and cycle zones, otherwise, the right before left rule applies. Cycle roads have a maximum speed limit of 30 km/h. Cycling traffic has priority on cycle roads. Cyclists have priority on cycle roads, so special consideration must be given to cyclists



Cycle zone: The same regulations as in cycle roads also apply in cycle zones, except that the area of application extends across several streets. Similar to a 30 km/h zone, signs indicate the beginning and end of a cycling zone.



Separate walking and cycling paths: If a white line divides the sign vertically, this means that cyclists have to use one side of the path and pedestrians the other. This is a no-stopping or parking zone for motor vehicles.



Gemeinsame Geh- und Radwege: Teilt eine weiße Linie das Schild waagrecht, dann bedeutet das, dass Radfahrende und zu Fuß Gehende einen gemeinsamen Geh- und Radweg nutzen müssen. Hier gilt ebenfalls absolutes Halteverbot für Kraftfahrzeuge.



Shared walking and cycling paths: If a white line divides the sign horizontally, this means that pedestrians and cyclists have to use a shared walking and cycling path. This is also a no-stopping or parking zone for motor vehicles.



Gehwege: Gehwege sind für zu Fuß Gehende da. Nur Kinder bis zu einem Alter von acht Jahren müssen und bis zu einem Alter von zehn Jahren dürfen auf Gehwegen radeln. Älteren Radfahrenden ist es (auch mit Kindersitz) nur dann erlaubt, wenn der Gehweg entsprechend mit einem Zusatz „Radverkehr frei“ gekennzeichnet ist. Der Radfahrende kann dann selbst entscheiden, ob Gehweg oder Fahrbahn bevorzugt wird. Hier gilt absolutes Halteverbot für Kraftfahrzeuge. Bei der Fahrt auf Gehwegen gilt grundsätzlich: Vorrang für den Fußverkehr.



Pavements: Pavements are for people on foot. Only children up to the age of eight must cycle on pavements. Children ten and over can do so optionally. Older cyclists are only permitted (even with a child seat) if the pavement is marked accordingly with „Radverkehr frei“ (Cyclists allowed). Cyclists can then decide for themselves whether they prefer the pavement or the roadway. Motor vehicles are absolutely prohibited from stopping here. When cycling on pavements, priority is given to pedestrians.



Fußgängerzone: Die Fußgängerzone ist zu Fuß Gehenden vorbehalten. Diese Einschränkungen gelten sowohl für motorisierte Fahrzeuge als auch für Fahrräder und Elektrokleinstfahrzeuge. Mit dem Fahrrad oder E-Scooter darf die Fußgängerzone nur befahren werden, wenn dies durch den Zusatz „Fahrrad frei“ / „E-Scooter frei“ beschildert ist. Dann gilt: Schrittgeschwindigkeit. Der Anfang und das Ende der Zone wird durch die entsprechende Beschilderung gekennzeichnet.



Pedestrian zone: The pedestrian zone is reserved for pedestrians. These restrictions apply to motorised vehicles, bicycles and micro EVs. Bicycles or e-scooters may only be used in the pedestrian zone if it's signposted „Radverkehr frei“ (Bicycles allowed) / „E-Scooter frei“ (E-scooters allowed). They have to move at walking speed. The beginning and end of the zone are marked by the corresponding traffic signs.



Grünpfeile nur für Radfahrer: Erlaubt es Radfahrenden, auch bei roter Ampel abzubiegen, wenn andere Verkehrsteilnehmende dabei nicht behindert oder gefährdet werden. Die Straßenverkehrsordnung schreibt vor, dass die Radfahrenden zunächst anhalten und sich einen Überblick über die Verkehrssituation verschaffen.



Green arrows for cyclists only: Allows cyclists to turn even when the traffic light is red, provided other road users are not obstructed or endangered. The German road traffic act stipulates that cyclists must first stop and gain an overview of the traffic situation.

Für alle Wege, die mit dem Rad und mit Elektrokleinstfahrzeugen befahren werden, gilt: Rechtsverkehr – auf jeder Fahrbahn muss immer auf der rechten Seite gefahren werden. Autofahrende und Radfahrende rechnen nicht mit Linksfahrenden. Auch zu Fuß Gehende erwarten Radfahrende auf der rechten Seite. Linksfahren zählt bei Radfahrenden zu den häufigsten Unfallursachen. Nur in Ausnahmefällen erlauben Schilder das Radfahren auf der linken Seite.

The following applies to all journeys by bike and with micro EVs such as e-scooters: right-hand traffic – on every roadway, you must always ride on the right-hand side. Motorists and cyclists don't expect cyclists to be on the left. Pedestrians also expect cyclists to ride on the right-hand side. Riding on the left is one of the most frequent causes of accidents among cyclists. Cycling on the left is only allowed in exceptional cases and is then shown by signs.

„Weil die Zeit drängt, müssen wir langsamer werden.“

“Because time is short, we have to slow down.”

Erich Kästner

Radmitnahme im ÖPNV: Ob für die Anreise zum Startpunkt Ihrer Radtour oder für die Rückfahrt bei einer Streckentour: Im Heilbronner Land gibt es zahlreiche Möglichkeiten, das Fahrrad auch ohne eigenes Auto über längere Strecken bequem zu transportieren. Werktags ab neun Uhr, am Wochenende und an Feiertagen ganztags können Sie Ihr Fahrrad im Schienenverkehr in der Stadt Heilbronn und im gesamten Gebiet des Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehrs (HNV) kostenlos mitnehmen. Teilweise können im Heilbronner Umland auch Fahrräder in Bussen transportiert werden. Kinderwägen und Rollstühle haben im Nahverkehr Vorrang, größeren Gruppen wird eine Anmeldung empfohlen.



Weitere Informationen finden Sie auf der Homepage des Verkehrsverbunds HNV / You can find more information on the homepage of the HNV transport association:
www.h3nv.de/service/freizeit/mit-dem-fahrrad



und auf der Seite Heilbronner Land / and on the Heilbronner Land website:
www.heilbronnerland.de/info-service/allgemeines/anreise-transport/radmitnahme-oepnv

Radroutenplaner: Viel Spaß und gute Orientierung bei der nächsten Radtour: Mit über 30 beschilderten Radrouten und neun Fernradwegen ist das Heilbronner Land für einen Radausflug oder eine Radreise bestens geeignet. Dazu kommen über 1.000 km markiertes Radnetz für die individuelle Tourenplanung. Durch Heilbronn verlaufen z.B. die überregionalen Radwege Alb-Neckar-Weg, Neckartal-Radweg, Burgenstraße und Kraichgau-Hohenlohe-Weg. Auch der Kocher-Jagst-Radweg ist in nur wenigen Kilometern zu erreichen.



Den Radroutenplaner finden Sie hier / You can find the cycle route map here:
www.radroutenplaner-bw.de/radroutenplaner

Taking bicycles on public transport: Whether on the way to the starting point of your cycle tour or for the return journey of your long-distance tour: the Heilbronn region has numerous options for comfortably transporting your bike over longer distances even without your own car. You can take your bike with you free of charge on rail services in the city of Heilbronn and in the entire Heilbronn Hohenloher Haller Local Transport (HNV) area on weekdays from nine o'clock, and all day on weekends and public holidays. In part, bicycles can also be transported on buses in the Heilbronn area. Prams and wheelchairs have priority on local transport; booking in advance is recommended for larger groups.

Cycle route planner: Have fun and find your way around on your next cycle tour: With over 30 signposted cycle routes and nine long-distance cycle paths, the Heilbronner Land is ideally suited for a cycle excursion or a cycle tour. There are over 1,000 km of marked cycle routes for individual tour planning. For example, the Alb-Neckar-Weg, Neckartal cycle path, Burgenstraße and Kraichgau-Hohenlohe-Weg cycle paths run through Heilbronn. The Kocher-Jagst cycle path is also only a few kilometres away.

Service für Radfahrerinnen und Radfahrer

Rad Service Punkte: In Heilbronn stehen sogenannte Rad Service Punkte zur Verfügung. Diese kostenlosen Reparaturpakete sind mit Werkzeugen, Flickzeug und einer Luftpumpe ausgestattet und ermöglichen es, kleinere Reparaturen am Rad selbst vorzunehmen. So können lockere Schrauben festgeschraubt, der Sattel richtig eingestellt oder die Reifen aufgepumpt werden.



Weitere Informationen und die Standorte finden Sie hier / You can find more information and the locations here: www.heilbronn.de/radservice-punkte

Scherbentelefon: Sie haben auf einem Radweg Scherben oder Verschmutzungen entdeckt? Wir freuen uns, wenn Sie uns über unser „Scherbentelefon“ unter 07131 56-4040 informieren.

DB Rad+ App: Fahrradfahren in Heilbronn und dabei Prämien einsammeln? Unter dem Motto „Radeln für Rabatte“ haben Radfahrerinnen und Radfahrer in Heilbronn mit der DB Rad+ App nun die Möglichkeit, ihre geradelten Kilometer in Prämien umzuwandeln.



Weitere Informationen finden Sie hier / You can find more information here: www.heilbronn.de/radeln-fuer-rabatte

Fahrradparkhaus „radhaus“: Am Heilbronner Hauptbahnhof wurde das Fahrradparkhaus „radhaus“ errichtet. Dort können Fahrräder, E-Bikes und Pedelects schnell, einfach sicher und sauber abgestellt werden. Der Glasturm bietet Platz für mehr als 120 Fahrräder auf acht Parkebenen. In einem vollautomatischen Parkvorgang werden die Fahrräder mit einem Gewicht von bis zu 30 kg und einer Lenkerbreite von bis zu 76 cm verladen und können auf Knopfdruck wieder entladen werden. Das System kann bequem im Internet, per App oder spontan vor Ort mit der EC-Karte gebucht werden. Dauernutzerinnen und -nutzer ohne Smartphone können sich außerdem beim Amt für Liegenschaften einen RFID-Chip ausstellen lassen.

Services for cyclists

Bike Service Points: Bike service points are available in Heilbronn. These free repair kits are equipped with tools, repair kits and an air pump and allow you to carry out minor repairs on your bike yourself. You can tighten loose screws, adjust the saddle or inflate the tyres.

Broken glass phone: You have discovered broken glass or dirt on a cycle path? Please inform us via our service phone at 07131 56-4040.

DB Rad+ App: Cycling in Heilbronn and collecting rewards at the same time? Under the motto “Cycle for discounts”, cyclists in Heilbronn now have the opportunity to convert their cycled kilometers into rewards with the DB Rad+ app.

Bicycle parking garage “radhaus“: The “radhaus” bicycle parking garage was built at Heilbronn’s main railway station. You can park bicycles, e-bikes and pederlects there in a quick, easy and safe way. The glass tower has room for more than 120 bicycles on eight parking levels. Bicycles weighing up to 30 kg and with handlebar widths of up to 76 cm are automatically stored and can be unloaded at the push of a button. The system can be booked conveniently on the internet, via app or spontaneously on site with the EC card. Permanent users without a smartphone can also have an RFID chip issued at the city government’s real estate office.

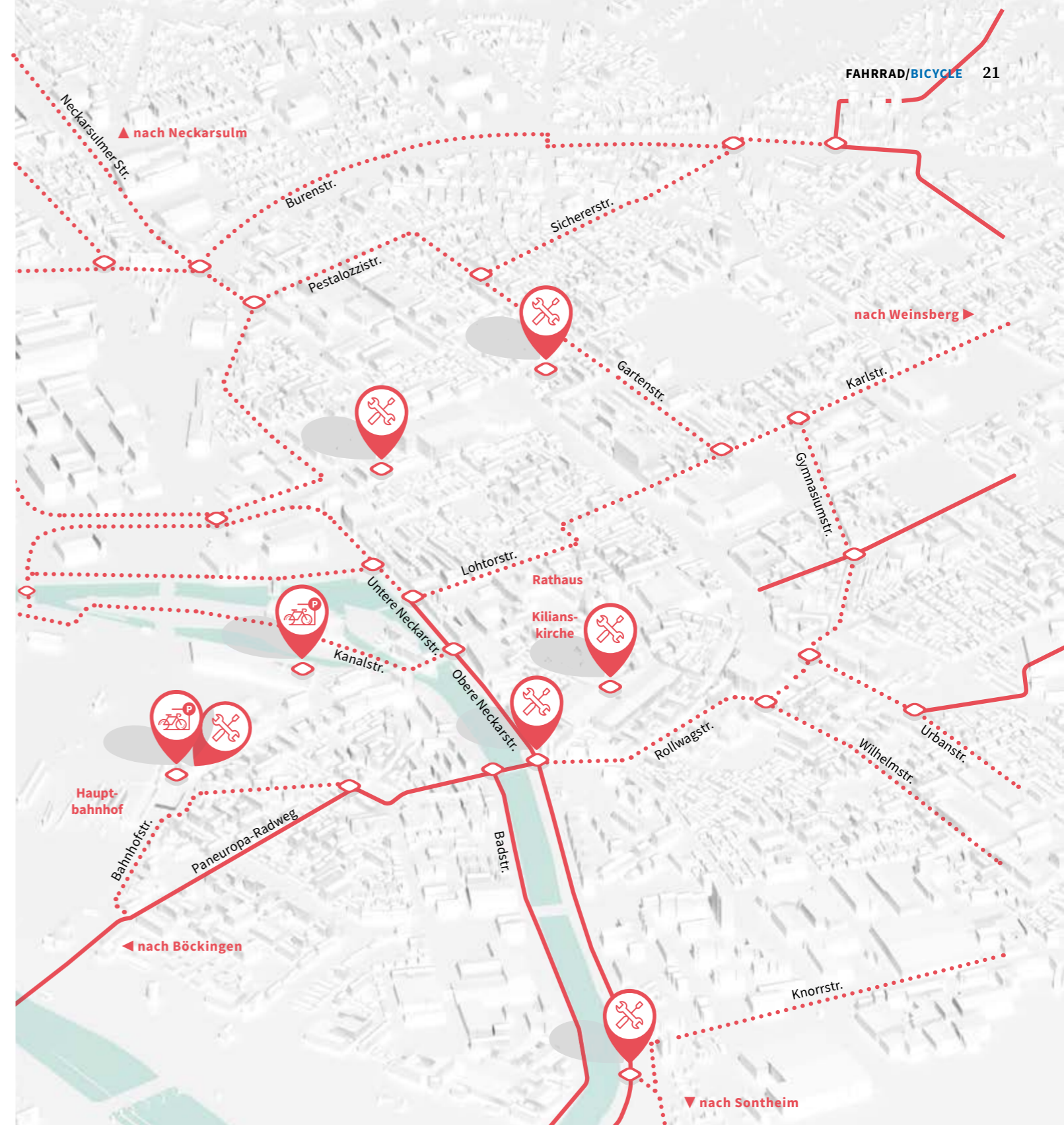
Die Tarife des Fahrradparkhauses „radhaus“ können Sie der nachfolgenden Tabelle entnehmen:

You can find the rates of the bicycle parking garage “radhaus” in the following table:

Kurzzeittarife / Short-term rates		
Entgelte / Charges	Zugangsschlüssel* / Access key	Preise / Prices
24-Stunden-Tarif / 24-hour rate (ab Buchungsbeginn bis zu 24 Stunden gültig/ valid for up to 24 hours from the start of booking)	QR-Code	1,00 €
Wochenend-Tarif / Weekend rate (Im Zeitraum von Freitag um 15:00 Uhr bis Montag um 7:00 Uhr / From Friday 3 p.m. to Monday 7 a.m.)	QR-Code	1,75 €
7-Tage-Tarif / 7-day rate (ab Buchungsbeginn bis zu 7 aufeinanderfolgende Tage gültig / Valid from start of booking for up to 7 consecutive days)	QR-Code	4,00 €
30-Tage-Tarif / 30-day rate (ab Buchungsbeginn bis zu 30 aufeinanderfolgende Tage gültig / Valid from the start of booking for up to 30 consecutive days)	QR-Code	11,00 €
60-Tage-Schnuppertarif / 60-day trial rate (nur einmal je registrierte Person buchbar, ab Buchungsbeginn bis zu 60 aufeinanderfolgende Tage gültig / Can only be booked once per registered person, valid for up to 60 consecutive days from the start of booking)	QR-Code	15,00 €
Langzeittarife / Long-term rates		
90-Tage-Tarif / 90-day rate (ab Buchungsbeginn bis zu 90 aufeinanderfolgende Tage gültig / Valid from start of booking for up to 90 consecutive days)	RFID-Chip oder /or QR-Code	27,00 €
365-Tage-Tarif / 365-day rate (ab Buchungsbeginn bis zu 365/366* aufeinanderfolgende Tage gültig, *Schaltjahr, nur RFID / Valid from start of booking for up to 365/366* consecutive days, *leap year, RFID only)	RFID-Chip oder /or QR-Code	90,00 €
Erhöhte Entgelte / Increased charges		
Bei Überziehung des gebuchten Zeitraums am 1. Tag, je angefangener Stunde, je Fahrrad If the booked period is exceeded on the 1 st day, per hour or part thereof, per bicycle		0,10 €
Bei Überziehung des gebuchten Zeitraums ab dem 2. Tag bis zum 7. Tag, je Fahrrad und Tag If the booked period is exceeded from the 2 nd day to the 7 th day, per bicycle and day		2,50 €
Bei längerer Überziehung ab dem 8. Tag, je Fahrrad und Tag For longer overruns from the 8 th day, per bike and day		3,50 €
Wird das Fahrrad durch die Stadt ausgeparkt und an einem anderen Ort für bis zu sechs Monate eingelagert / If the bicycle is parked out by the city and stored elsewhere for up to six months		Einmalig / One time 25,00 + 3,50 je weiteren Tag / per additional day
Sonstige Entgelte / Other charges		
Verlust des QR-Codes / Loss of the QR code		25,00 € + tatsächliche Einsatzkosten / actual operating costs
Verlust des RFID-Chips / Loss of the RFID chip (Einsatzkosten / Wiederbeschaffung, Deployment costs / replacement)		25,00 € + tatsächliche Einsatzkosten / actual operating costs
Störungseinsatz bei Defekt des radhausheilbronn / Malfunction in the event of a defect in the radhausheilbronn		kostenfrei / free of charge
Durch Mutwilligkeit und grober Fahrlässigkeit ausgelöster Einsatz des Störungsdienstes / Use of the emergency services caused by wantonness and gross negligence		25,00 €
Selbstverschuldeter Einsatz des Störungsdienstes / Self-inflicted use of the emergency service		25,00 €
Bearb. von Lastschriftrückgängen / Editing of direct debit transactions		Gebühren der jeweiligen Bank / Fees of the respective bank



Weitere Informationen entnehmen Sie dem Downloadbereich unter / You can find more information in the download area at: www.heilbronn.de/radhaus



Rund ums Rad in der Heilbronner Innenstadt / All about bikes in the Heilbronn city centre:

- Fahrradstraßen / Cycle roads
- Radwege / Cycle lanes
- Rad Service Punkt / Bike service point
- Fahrrad-Parkhaus / Bicycle parking garage

Auf dem Online Stadtplan „rund ums Rad“ sehen Sie Radabstellanlagen, Rad Service Punkte und Ausflugsziele in der Stadt Heilbronn auf einem Blick / You can see bike parking facilities, bike service points and excursion destinations in the city of Heilbronn at a glance on the online city map “all about bikes”:



Rund ums Rad / All about bikes:
www.heilbronn.de/karte-radverkehr



Heilbronn mit dem E-Scooter erleben Experiencing Heilbronn with e-scooters

E-Scooter sind eine gute Alternative, um kürzere Strecken zurückzulegen. Sie werden auch gerne mit andere Verkehrsmitteln kombiniert. Vor allem in der Kombination mit dem ÖPNV auf der sogenannten ersten und letzten Meile kommen die E-Scooter häufig in Verwendung. Die E-Scooter stehen seit 2020 an beliebigen Orten im Stadtgebiet Heilbronn und können von dort aus direkt in der App des Anbieters ausgeliehen werden. Ist das Ziel erreicht, werden sie wieder an einem geeigneten Ort abgestellt. Dazu gibt es folgende Regeln:

Want to get from A to B quickly but don't have a bike at hand? E-scooters are a great alternative for covering shorter distances. They're also often combined with other means of transport, especially public transport on the first and last mile. Since 2020, e-scooters have been available at any location in the city of Heilbronn and can be rented directly from there in the app of the provider. Once you reach your destination, you can park them again at a suitable location. The following rules apply:



Weitere Informationen erhalten Sie online unter /
You can find more information online at:
www.heilbronn.de/e-scooter



Regeln für die Nutzung von E-Scootern

1. Nutzen Sie den Radweg, oder falls nicht vorhanden, die Fahrbahn. (Weitere Informationen zu den Verkehrswegen für Fahrräder, die auch für E-Scooter gelten, erhalten Sie in dieser Broschüre auf Seite 14.)
2. Fahren Sie nie auf Gehwegen.
3. Fahren Sie in freigegebenen Fußgängerzonen nur Schrittgeschwindigkeit.
4. Fahren Sie nüchtern. Ab 0,5 ‰ droht mindestens ein Bußgeld von 500 Euro, 1 Monat Fahrverbot und 2 Punkte in Flensburg.
5. Fahren Sie alleine, denn E-Scooter sind nur für eine Person bestimmt.
6. Parken Sie mit Rücksicht: Stellen Sie den E-Scooter immer so ab, dass niemand behindert wird und Wege nicht versperrt sind. Denken Sie dabei auch an Menschen mit Kinderwagen, Rollstuhl sowie an mobilitäts- und sinneseingeschränkte Personen. Diese benötigen Platz und für diese Personengruppe stellen falsch abgestellte Fahrzeuge ein Hindernis oder gar eine Gefahr dar.
7. Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit wenn möglich einen Helm.
8. Fahren mit einem geliehen E-Scooter ist in der Regel ab einem Mindestalter von 18 Jahren erlaubt.



Rules for the usage of e-scooters

1. Use the cycle path, or if not available, the roadway. (See page 14 of this brochure for more information on the traffic routes for bicycles, which also apply to e-Scooters.)
2. Never ride on pavements.
3. Only ride at walking speed in approved pedestrian zones.
4. Drive sober. A minimum fine of 500 euros, a one-month driving ban and two points in the driving aptitude register may be imposed if you drink 0.5‰ or more.
5. Drive alone; e-scooters are only intended for one person.
6. Park with consideration: Always park the e-scooter without obstructing anyone or blocking any paths. Also consider people with prams, wheelchairs and people with restricted mobility or sensory impairments. They need space and incorrectly parked vehicles are an obstacle or even danger for this group of people.
7. For your own safety, wear a helmet if possible.
8. Riding a rented e-scooter is generally permitted from a minimum age of 18 years.

Folgende Regelverstöße haben E-Scooter Fahrer begangen:

The following rule violations have been committed by e-scooter drivers:



57 % sind auf dem Gehweg oder in nicht freigegebenen Fußgängerzonen gefahren / **have driven on the pavement or in restricted pedestrian zones** (einmal/once: 27 %, mehrmals/several times: 30 %)



45 % sind nebeneinander gefahren/ **have ridden side by side** (einmal/once: 22 %, mehrmals/several times: 23 %)



14 % haben den E-Scooter falsch abgestellt/ **have incorrectly parked the e-scooter** (einmal/once: 9 %, mehrmals/several times: 5 %)



22 % sind zu zweit gefahren/ **have driven in pairs** (einmal/once: 16 %, mehrmals/several times: 6 %)



32 % sind sehr dicht hintereinander gefahren/ **have driven very close together** (einmal/once: 16 %, mehrmals/several times: 16 %)



13 % sind unter Alkoholeinfluss gefahren/ **have driven under the influence of alcohol** (einmal/once: 9 %, mehrmals/several times: 4 %)



17 % haben Wettfahrten gemacht/ **have raced** (einmal/once: 10 %, mehrmals/several times: 7 %)

Quelle: Repräsentative Online-Umfrage unter 1.003 E-Scooter Fahrern ab 14 Jahren im August 2020, durchgeführt von der forsa Politik- und Sozialforschung im Auftrag des Deutschen Verkehrssicherheitsrats online unter: www.dvr.de/praevention/kampagnen/roll-ohne-risiko



Heilbronn mit öffentlichen Verkehrsmitteln erleben Experiencing Heilbronn with public transport

Sind Sie auf der Suche nach einem preiswerten, schnellen und bequemen Verkehrsmittel, um Ihr Ziel in und um Heilbronn zu erreichen? Nutzen Sie den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Im Durchschnitt sind 65 Omnibusse und fünf Stadtbahnfahrzeuge für die Verkehrsbetriebe in Heilbronn im Einsatz. Mit den 14 Stadtbuslinien und drei Stadtbahnlinien erreicht man in Heilbronn neben der Innenstadt auch alle Stadtteile und die Nachbargemeinde Flein in der Tarifzone A. ÖPNV-Nutzende zahlen somit innerhalb der Stadt Heilbronn einen einheitlichen Tarif. Darüber hinaus erreicht man mit den zahlreichen Regionalbuslinien die Kommunen im Landkreis. Außerdem erhält man mit den Stadtbahnlinien S4 und S41/42 komfortable Verbindungen in den Neckar-Odenwald-Kreis nach Mosbach, in den Hohenlohekreis nach Öhringen, in die Stadt- und Landkreise Karlsruhe sowie in den Rhein-Neckar-Kreis nach Sinsheim. Neben dem Deutschlandticket stehen Ihnen Einzel-, Gruppen- und Tageskarten zur Verfügung. Außerdem gibt es verschiedene Monatskarten und Abonnements, wie das D-Ticket Jugend BW oder das Deutschlandticket.

Zusätzlich stehen vom Hauptbahnhof Heilbronn Zugverbindungen nach Tübingen über Stuttgart, nach Würzburg, nach Crailsheim sowie nach Mannheim über Heidelberg oder nach Schwäbisch-Hall und Osterburken zur Verfügung. In der Nähe des Hauptbahnhofs befindet sich außerdem der zentrale Omnibusbahnhof (ZOB). Von dort stehen Ihnen Verbindungen zu deutschen oder europäischen Zielen zur Verfügung.

Are you looking for an inexpensive, fast and convenient means of transport to reach your destination in and around Heilbronn? Use the local public transport system (ÖPNV). On average, 65 buses and five light rail vehicles are in operation for the public transport services in Heilbronn. 14 city bus lines and three city tram lines provide access to the city centre and all districts of Heilbronn as well as the neighbouring community of Flein in fare zone A. This means that public transport users pay a uniform fare within the city of Heilbronn. The numerous regional bus lines also provide access to the municipalities in the district. In addition, the S4 and S41/42 light rail lines provide comfortable connections to the Neckar-Odenwald district to Mosbach, to the Hohenlohe district to Öhringen, to the city and district of Karlsruhe and to the Rhein-Neckar district to Sinsheim. Single, group and day tickets are available in addition to the Deutschlandticket. There are also various monthly tickets and seasonal tickets, such as the D-Ticket Jugend BW or the Deutschlandticket.

There are also train connections from Heilbronn main station to Tübingen via Stuttgart, to Würzburg, to Crailsheim as well as to Mannheim via Heidelberg or to Schwäbisch-Hall and Osterburken. The central bus station (ZOB) is also located near the main railway station. From there, connections to German or European destinations are available.



Weitere Informationen zu den verschiedenen Fahrkarten und den Preisen / More information about the different tickets and prices : www.h3nv.de/fahrscheine/fahrkarten-preise

ÖPNV Bevorrechtigung: Busse und Bahnen starten in Heilbronn zuerst: Etwa die Hälfte der Ampeln sind im Stadtgebiet so programmiert, dass Busse Vorrang haben. Dies soll die Pünktlichkeit von öffentlichen Verkehrsmitteln erhöhen und ein Verkehrschaos vermeiden. Die Stadt Heilbronn optimiert diese Bevorrechtigung regelmäßig.



Fahrplan abzurufen als PDF unter / **Timetable available in PDF form at:**
www.h3nv.de/fahrplaene

Beförderung von Schülerinnen und Schülern: Monatskarten für Schülerinnen und Schüler gelten auch für Personen, die ein Soziales Jahr oder einen Bundesfreiwilligendienst antreten. Sie sind zu einem günstigen Preis an Fahrkartensautomaten, an den Vorverkaufsstellen und als Handyticket erhältlich. Busse, Bahnen und Stadtbahnen lassen sich so bequem und jederzeit nutzen. Seit dem 1. Dezember 2023 steht das D-Ticket Jugend BW für Schülerinnen und Schüler, Studierende und Auszubildende unter 27 Jahren zur Verfügung. Mit dem Ticket können Busse, Bahnen und weitere Nahverkehrsmittel in ganz Deutschland genutzt werden.



Alle Informationen dazu lesen Sie unter / **You can read all the information about this at:**
www.heilbronn.de/schuelerbefoerderung

Mit dem ÖPNV zur Arbeit: Die Stadtbusse und Stadtbahnen eignen sich ideal, um zur Arbeit zu pendeln und vor oder nach einem Arbeitstag kurz zu entspannen. Einige Unternehmen beteiligen sich an einem ÖPNV-Jobticket, das zu einem attraktiven Preis angeboten wird. Erkundigen Sie sich am besten gleich zu Beginn in Ihrer Firma.

Das Deutschlandticket steht für Sie zum Kauf in der SWHN App (siehe S. 29) zur Verfügung und gilt deutschlandweit für Busse, Bahnen und weitere Nahverkehrsmittel.

public transport priority: Buses and trains start first in Heilbronn: About half of the traffic lights in the city area are programmed so that buses have priority. This is intended to increase the punctuality of public transport and avoid traffic chaos. The city of Heilbronn regularly optimises this priority.



Transportation of pupils: Monthly student tickets are also valid for people who are starting a social year or a federal voluntary service. They're available at a low price at ticket machines, at advance booking offices and as a mobile phone ticket. This means that buses, trams and light rail can be used conveniently and at any time. Since 1st of December 2023, the D-Ticket Jugend BW has been available for pupils, students and trainees under the age of 27. The ticket can be used on buses, trains and other local transport throughout Germany.

Taking the public transport to work: The city buses and trams are ideal for commuting to work and taking a short break before or after a day at work. Some companies participate in a public transport job ticket that is offered at an attractive price. It's best to enquire at your company right from the start.

The Deutschlandticket is available for you to purchase in the SWHN app (see p. 29) and is valid throughout Germany for buses, trains and other local transport.

Expressbuslinien in Neckarsulm: In der Nachbarstadt Neckarsulm wurden die Expressbuslinien eingerichtet. Diese ermöglichen einen nahtlosen und komfortablen Umstieg von der Stadtbahn S41/42 auf die Expressbusse X93 und X95. Die Expressbuslinien fahren im 7,5- bzw. 15-Minuten Takt am Bahnhof Ost ab und bringen Sie in ca. 5 Minuten ohne Zwischenhalt vom Bahnhof in die Gewerbegebiete Stiftsberg, Trendpark und Trendpark Süd. Das Angebot steht zu folgenden Zeiten zur Verfügung:

Mo. – Do.: 7:00 – 9:00 Uhr und 15:30 – 18:00 Uhr

Fr.: 7:00 – 9:00 Uhr und 14:00 – 17:00 Uhr



Weitere Informationen / **More information:**
www.h3nv.de/fileadmin/pdf/fahrplanwechsel/fahrplan-jun2021/infolyer-expresslinien-neckarsulm.pdf

Express bus lines in Neckarsulm: Express bus lines have been set up in the neighbouring town of Neckarsulm. These provide a seamless and comfortable transfer from the S41/42 light rail to the express buses X93 and X95. The express bus lines depart from the Ost station every 7.5 or 15 minutes and take you from the station to the Stiftsberg, Trendpark and Trendpark Süd business parks in about 5 minutes without stopping. The service is available at the following times:

Mon. – Thursday.: 7 a.m. – 9 a.m. and 3:30 p.m. – 6:00 p.m.

Fri.: 7 a.m. – 9 a.m. and 2:00 p.m. – 5:00 p.m.





buddy-Nachtverkehr für Heilbronn buddy-night traffic for Heilbronn

Nach einem gemütlichen Abend oder einem Discobesuch nachts günstig und sicher nach Hause kommen?

Seit Juli 2022 steht der „buddy“ an Wochenenden und vor Feiertagen von Mitternacht bis in die frühen Morgenstunden auf Abruf bereit. „buddy“ ersetzt den bisherigen Nachtbus und verkehrt auf dem Gebiet der Stadtbuslinien und bringt Sie somit in alle Heilbronner Stadtteile sowie die Nachbargemeinde Flein. Die Buchung funktioniert schnell und unkompliziert über die SWHN App: Einfach den gewünschten Abfahrtszeitpunkt und Abfahrtsort sowie das Ziel eingeben und die SWHN App zeigt die nächstgelegene „buddy“-Haltestelle an. Die Fahrt mit dem Shuttle, der die Bedienzeiten der Stadtbusse ideal ergänzt, kostet maximal fünf Euro. Mitfahrende mit einem HNV-Abo oder einem gültigen HNV-Ticket fahren für 2,50 Euro, egal wie lang die Strecke ist. „buddy“ ist außerdem nachhaltig: es werden automatisch Fahrgemeinschaften von Fahrgästen mit ähnlichen Routen gebildet. Das sorgt für kurze Wartezeiten, reduziert den CO₂-Ausstoß und entlastet die Straßen.

Want to get home safely and inexpensively after a cosy evening out or a night at the club?

Since July 2022, “buddy” has been on call on weekends and before public holidays from midnight until the early hours of the morning. “buddy” replaces the previous night bus and operates on the city bus routes, taking you to all Heilbronn districts as well as the neighbouring municipality of Flein. Booking is quick and easy via the SWHN app: Simply enter the desired departure time and place as well as the destination and the SWHN app will show the nearest “buddy” stop. The shuttle ride, which ideally complements the service times of the city buses, costs a maximum of five euros. Passengers with an HNV subscription or a valid HNV ticket can travel for 2.50 euros, no matter the length of the route. “buddy” is also sustainable: carpools of passengers with similar routes are formed automatically. This ensures short waiting times, reduces CO₂ emissions and reduces the volume of traffic on the roads




**Weitere Informationen /
More information:**
www.stadtwerke-heilbronn.de/buddy

Buddy, Quelle: Stadtwerke Heilbronn,
Fotograf: Johannes C. Huesch


Die SWHN App der Stadtwerke Heilbronn The SWHN app of the Heilbronn municipal services

Mit der SWHN App können Tickets für Bus und Bahn in Heilbronn unterwegs gekauft und der „buddy“-Shuttle gebucht werden. Mit der Navigationsfunktion kann die schnellste Route zu jedem beliebigen Ziel in Heilbronn auf der interaktiven Karte angezeigt und die beste ÖPNV-Verbindung gefunden werden. Die Tür-zu-Tür-Navigation zeigt zusätzlich die Fußwege von und zu den Haltestellen an. Außerdem sind über die App Fahrplanauskünfte, Verbindungsinformationen zu allen Haltestellen, Preise und Tarife für den öffentlichen Nahverkehr in Heilbronn einsehbar.

In the SWHN app, you can buy tickets for buses and trains in Heilbronn on the move and book the “buddy” shuttle. The navigation function displays the fastest route to any destination in Heilbronn on the interactive map and finds the best public transport connection. The door-to-door navigation also shows the walking routes to and from the stops. Furthermore, the app provides timetable information, connection information to all stops, prices and fares for public transport in Heilbronn.



App Store / App Store:
apps.apple.com/de/app/swhn-app/id1629461901



Google Play / Google Play:
play.google.com/store/apps/details?id=de.hansecom.swhn



buddy Nacht-Shuttle	
Tage	Fahrzeiten
Nächte auf Samstag	0.00 – 6.00 Uhr
Nächte auf Sonn- und Feiertagen	0.00 – 8.00 Uhr
Tarife	Preise
Regulär	2,50 € (HNV Tarifzone A) + 2,50 € Komfort Zuschlag
Mit HNV Abo	nur 2,50 € Komfort Zuschlag
Mit HNV Ticket	nur 2,50 € Komfort Zuschlag

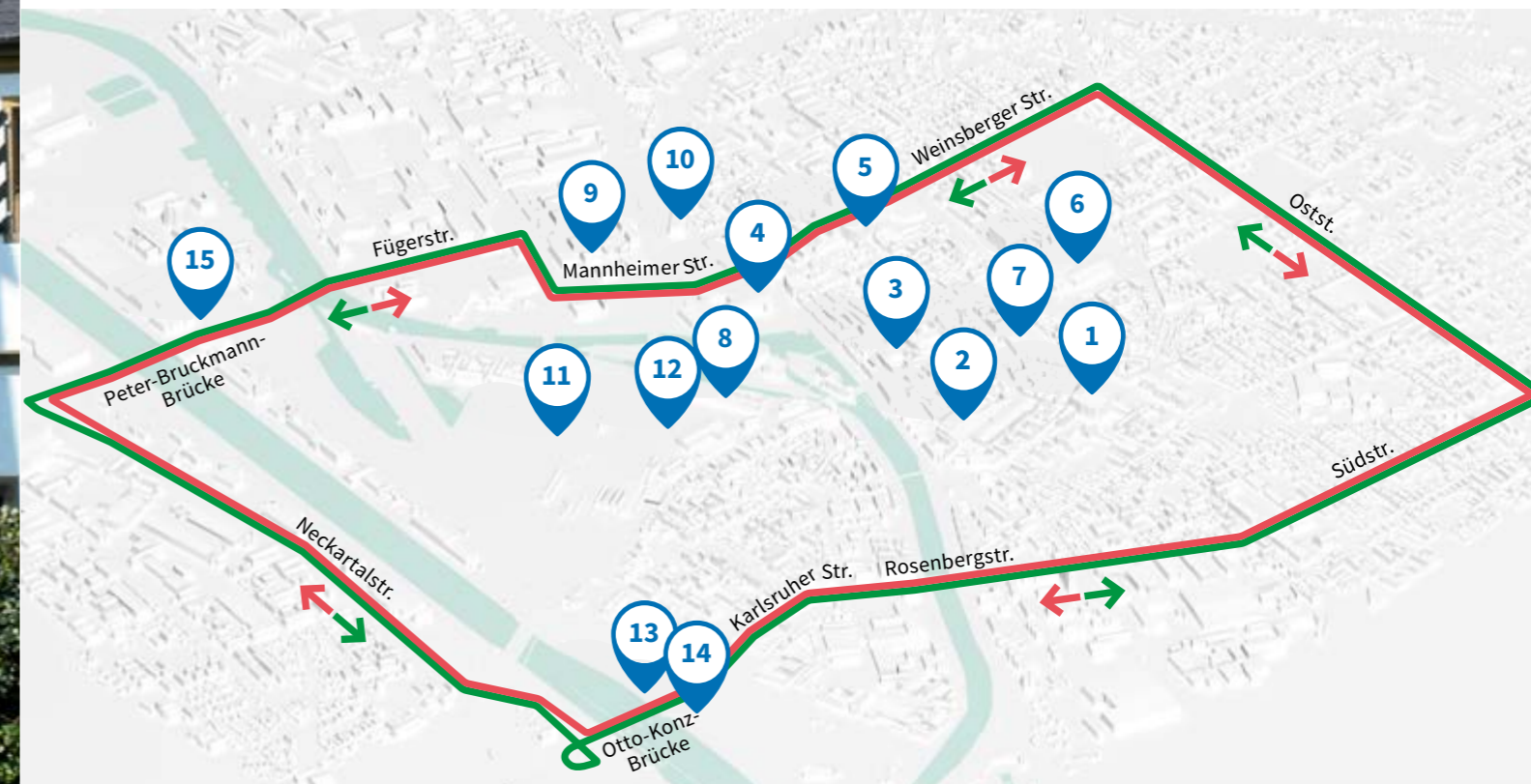
buddy Night-Shuttle	
Days	Operating hours
Nights on Fridays to Saturdays	12 a.m. – 6 a.m.
Nights to Sundays and public holidays	12 a.m. – 6 a.m.
Fares	Prices
Regular	€2,50 (HNV fare zone A) + €2,50 Comfort surcharge
With HNV Abonnement	only €2,50 Comfort surcharge
With HNV Ticket	only €2,50 Comfort surcharge



Heilbronn mit dem PKW erleben Experiencing Heilbronn by car


Park- und Verkehrsleitsystem (PVLS): Manchmal muss es dann doch das eigene Auto sein. Doch wie finden Sie schnellstmöglich einen Parkplatz? Um eine lange Parkplatzsuche in der Innenstadt zu vermeiden, hat die Stadt Heilbronn digitale Anzeigetafeln aufgestellt, die freie Parkplätze in Echtzeit anzeigen. Die Tafeln sollen den Verkehr direkt zu freien Stellplätzen in Parkhäusern lenken. Außerdem informieren die Schilder auch über Baustellen, Großveranstaltungen oder Hitzewarnung.


Parking and traffic guidance system (PVLS): Sometimes you need your own car. But how can you find a parking space as quickly as possible? In order to avoid a long searches for a parking space in the city centre, the city of Heilbronn has set up digital display boards that show free parking spaces in real time. The boards are intended to direct traffic directly to free parking spaces in multi-storey car parks. The signs also provide information about road works, major events or heat warnings.



Park- und Verkehrsleitsystem / Parking and traffic guidance system :

 Parkring / Park ring

 Richtung / Direction

 Parkmöglichkeiten / Parking options

Parkmöglichkeiten / Parking options :

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1 Wollhaus | 9 Bildungscampus Mitte |
| 2 Stadtgalerie | 10 Bildungscampus Ost |
| 3 Käthchenhof | 11 Neckarbogen |
| 4 Am Bollwerksturm | 12 Bahnhof |
| 5 Theaterforum K3 | 13 P+R Theresienwiese |
| 6 Harmonie | 14 P+R Karlsruher Str. |
| 7 Kiliansplatz | 15 P+R Theresienwiese |
| 8 experimenta | |

Carsharing: Kein eigenes Auto, aber manchmal wäre es dann doch ganz praktisch, flexibel unterwegs zu sein? Dann ist Carsharing die perfekte Lösung. Es erlaubt – anders als konventionelle Autovermietungen – ein kurzzeitiges Anmieten von Fahrzeugen. Carsharing-Autos können bereits im Vorfeld zu festen Terminen reserviert oder auch für spontane Fahrten gebucht werden. Die Vorteile liegen dabei auf der Hand: Geringere Kosten, Entlastung der Umwelt und höhere Flexibilität. Egal ob Privatperson, Verein oder Unternehmen – wer selten mit dem Auto unterwegs ist, fährt mit Carsharing meist günstiger. Kosten wie Steuern, Versicherung, Wartung, Reifen und Kraftstoff entfallen, die Nutzungskosten setzen sich lediglich aus gebuchter Zeit und gefahrenen Kilometern zusammen. Nach einer kurzen Registrierung beim jeweiligen Anbieter kann das Angebot einfach ausprobiert werden. Inhaberinnen und Inhaber eines Monats- oder Jahrestickets beim Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr (HNV) erhalten bei den Anbietern ZEAG und Stadtmobil zusätzliche Willkommensangebote.



Die aktuellen Carsharing-Anbieter und weitere Informationen finden Sie unter / You can find the current car sharing providers and more information at:
www.heilbronn.de/carsharing

Carsharing: You don't own a car, but sometimes you need to be on the road flexibly? Then carsharing is the perfect solution. Unlike conventional car rental, carsharing allows you to rent a car for a short period of time. Carsharing cars can be reserved in advance for fixed dates or booked for spontaneous trips. The advantages are obvious: lower costs, less strain on the environment and greater flexibility. Whether you are using it as a private, a club or a company, if you rarely travel by car, car sharing is usually cheaper. Costs such as taxes, insurance, maintenance, tyres and fuel are eliminated; the costs of use only consist of the time booked and kilometres driven. After a short registration the respective provider, you can easily try out the offer. Holders of a monthly or annual ticket with the Heilbronn Hohenloher Haller Local Transport (HNV) receive additional welcome offers with the providers ZEAG and Stadtmobil.



Elektromobilität: Innovativ und umweltschonend unterwegs? Heilbronn bietet zahlreiche Lademöglichkeiten für Ihr Elektroauto. Die Stadt Heilbronn fördert eine attraktive Elektromobilität mit einer Infrastruktur wie E-Parkplätzen und E-Ladesäulen. Damit trägt sie zur Verbreitung von Elektrofahrzeugen bei. Durch die Verbindung der Ladeinfrastruktur mit den Energienetzen kann die Elektromobilität ein wichtiger Baustein der Energiewende werden. Im neuen Stadtquartier Neckarbogen wurde die modernste Quartiersgarage der Stadt Heilbronn gebaut. 195 der 650 Parkplätze werden mit E-Ladesäulen ausgestattet sein, die übrigen 455 Stellplätze wurden für das Laden bereits vorbereitet. Für private Anbieterinnen und Anbieter sowie Privatpersonen soll das Betreiben von Ladeinfrastruktur in Zukunft attraktiver werden. Informieren auch Sie sich über Fördermöglichkeiten für E-Autos und Ladeinfrastruktur.



Weitere Informationen rund um Elektromobilität in Heilbronn finden Sie unter / You can find more information about electromobility in Heilbronn at:
www.emobil-heilbronn-franken.de/



Ladesäulen finden Sie unter / You can find charging stations under:
<https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Fachthemen/ElektrizitaetundGas/E-Mobilitaet/Ladesaeulenkarte/start.html>

Electromobility: Innovative and environmentally friendly on the road? Heilbronn offers numerous charging options for your electric car. The city of Heilbronn promotes attractive electric mobility with infrastructure such as e-parking spaces and e-charging points. This way, it helps promote the use of EVs. By connecting the charging infrastructure with the energy grids, electromobility can become an important component of the energy transition. The city of Heilbronn's most modern neighborhood garage was built in the new Neckarbogen district. 195 of the 650 parking spaces will be equipped with e-charging columns and the remaining 455 spaces are already being prepared for charging. For private providers and individuals, the operation of charging infrastructure should become more attractive in the future. Find out more about funding opportunities for e-cars and charging infrastructure.

Soziale Medien Social Media

Nicht nur in puncto Mobilität ist Heilbronn eine Stadt, in der sich vieles bewegt. Bleiben Sie dank unserer Social-Media-Kanäle auf dem Laufenden und erfahren Sie alles rund um aktuelle Themen, Projekte und Veranstaltungen in der Stadt. Mit unseren Service-Informationen für Bürgerinnen und Bürger, beispielsweise zu wichtigen Baustellen im Stadtgebiet, sind Sie zudem gut vorbereitet auf Ihrem Weg durch die Stadt Heilbronn. Bei Fragen und Anregungen freuen wir uns über Ihre Kommentare oder Nachrichten.

Sie suchen Informationen zu einem bestimmten Thema? Dann nutzen Sie unsere städtische Webseite und sehen Sie sich beispielsweise im Bereich Umwelt/Mobilität um. Unser städtischer Newsletter, den Sie dort ebenfalls abonnieren können, hält Sie wöchentlich auf dem Laufenden.

**Wir freuen uns auf Ihren digitalen Besuch /
We are looking forward to your digital visit:**

www.heilbronn.de
www.facebook.com/heilbronn.de
www.instagram.com/heilbronn_de
www.youtube.de/stadtheilbronn
www.x.com/heilbronn_de
www.linkedin.com/company/stadtheilbronn/



Weitere Informationen, Termine, Veranstaltungen und vieles mehr erhalten Sie im Heilbronn Newsletter. Melden Sie sich an unter / Further information, dates, events and much more can be found in the Heilbronn newsletter. Register at: www.heilbronn.de/newsletter

Heilbronn is a city with a lot going on, and not just in terms of mobility. Stay up to date through our social media channels and find out everything about current topics, projects and events in the city. Our citizen service information on important construction sites in the city area will also keep you well prepared for your journey through the city of Heilbronn. If you have any questions or suggestions, we are looking forward to receiving your comments or messages.

Are you looking for information on a specific topic? You can use our municipal website and take a look, for example, at the environment/mobility. Our municipal newsletter, which you can also subscribe to there, keeps you up to date on a weekly basis.



Impressum / Imprint

HERAUSGEBER / EDITOR

Amt für Straßenwesen
 Verkehrs- und Mobilitätsmanagement
 Cäcilienstraße 49
 74072 Heilbronn,
 Tel.: 07131 56-2760,
 E-Mail: strassenwesen@heilbronn.de

AUFLAGE / EDITION

6.000 Stück

STAND / VERSION

06ww/2024

REALISIERUNG / REALISATION

Gestaltung: gruppe sepia, Heilbronn
 Druck: Schweikert Druck, Obersulm-Eschenau

