



Kartengrundlage: Vermessungs- und Katasteramt

KONZEPT VERKEHR

- Hauptverkehrsstraße mit überörtlicher Bedeutung
- Hauptverkehrsstraße/Hauptsammelstraße Bestand/Neuplanung
- Anliegerstraße Bestand/Neuplanung
- ▲ Einbahnstraße
- ♻️ 🚲 Radverkehr in Gegenrichtung frei Bestand/Prüfung einer Freigabe
- ⊙ ⊙ Kreisverkehr Bestand/Neuplanung
- P P öffentlicher Parkplatz Bestand/Neuplanung
- St St Stellplatzanlage Bestand/Neuplanung
- Umgestaltung zugunsten Geh- und Radwegebau und Begrünung sowie Prüfung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen (z.B. Tempo30, Sperrung für Schwerlastverkehr)
- Fernbahn/Stadtbahn
- S S (Stadt-)bahnhaltstelle Bestand/Neuplanung
- Buslinie
- H H Bushaltstelle Bestand/Neuplanung
- ○ separate Fußwege z.Teil mit Treppe Bestand/Neuplanung
- ● separate Radwege/kombinierte Fuß- und Radwege
- ○ Schutzstreifen für Radverkehr Bestand/Neuplanung
- || || Wichtige Radwegeverbindung im Verlauf einer Straße Bestand/Neuplanung bzw. Verbesserung
- ⊙ ⊙ fußgänger- und radfahrerfreundlicher Umbau signalisierter Kreuzungen (bezügl. Barrierefreiheit, Markierung etc.)
- P 🚲 Fahrradabstellplatz Bestand/Neuplanung bzw. Verbesserung
- Geltungsbereich des Rahmenplanes